

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยจัดสรร 3

(กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+330)

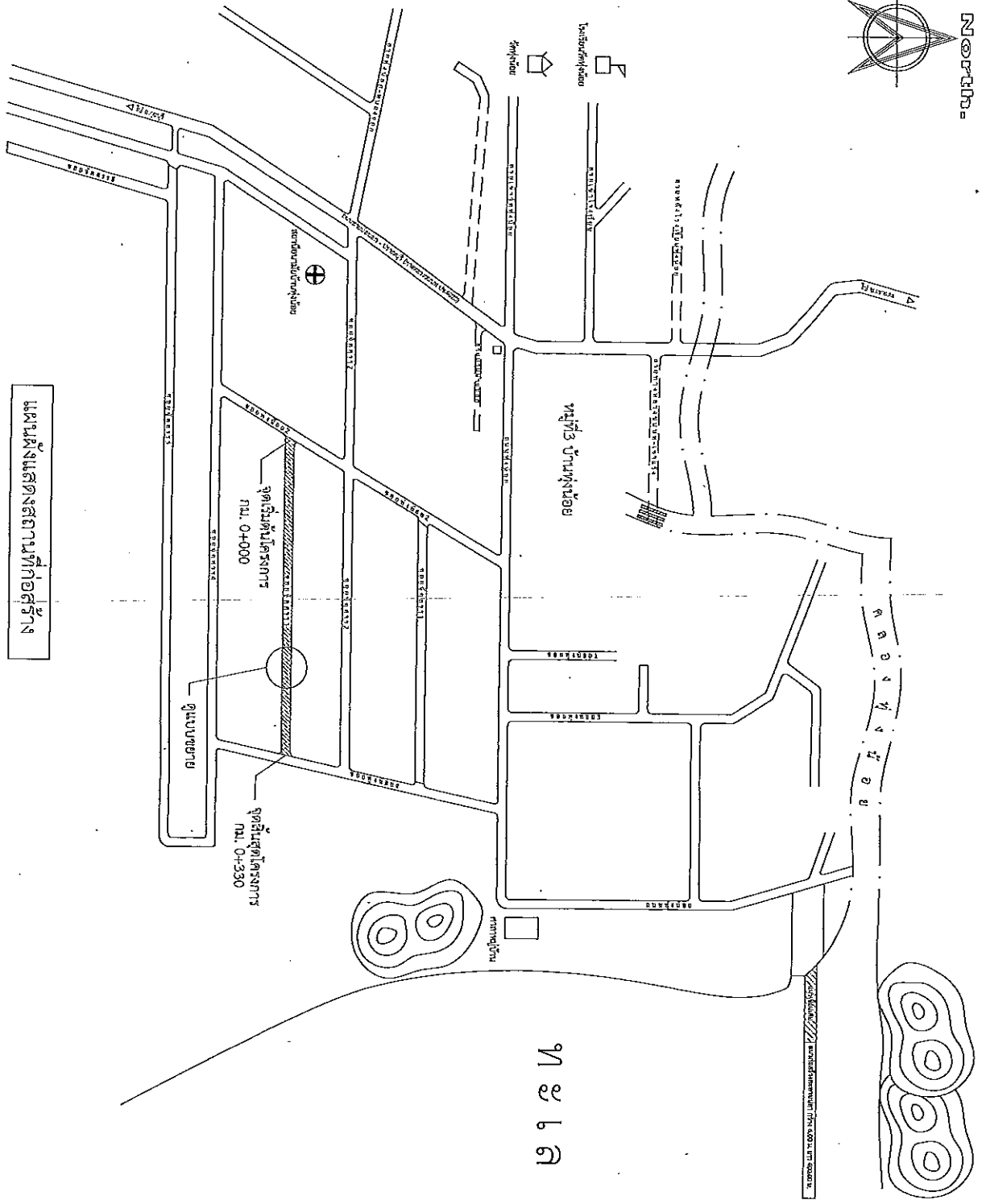
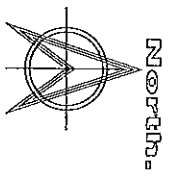
(ระยะทาง 0.330 กม.)

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาแดง

สถานที่

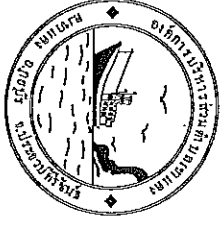



หมู่ที่ 3 บ้านทุ่งน้อย ตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

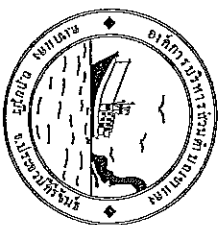
กองช่าง อบต.เขาแดง



แผนผังแสดงสถานที่ก่อสร้าง

รายละเอียด

	
องค์การบริการส่วนกลางเขต 99/9 หมู่ที่ 2 ตำบลจันทน อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา	
โครงการ : บริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ อนุมัติบัตร 3	
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 ตำบลจันทน อำเภอชุมพวง 31000 จังหวัดนครราชสีมา	
สำรวจ, เขียนแบบ :  นายอดิสรณ์ ธรรมใจ นายวิชาญ ธรรมใจ	
ตรวจสอบ :  นายประเสริฐ วัฒน ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
วิศวกร :  นายสุชาติ งามคำ รับผิดชอบการก่อสร้างทั้งหมด	
อนุญาต : นายสุชาติ งามคำ นายประเสริฐ วัฒน นายวิชาญ ธรรมใจ	
อนุญาต : นายสุชาติ งามคำ	
อนุญาต : นายสุชาติ งามคำ	
อนุญาต : นายสุชาติ งามคำ	
SHEET NO. 3 TOTAL 5	3 TOTAL 5



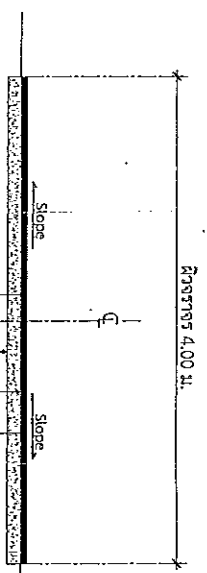
ชื่อสายทาง : หนองจอก-สุพรรณบุรี

หมู่ที่ 3 บ้านทุ่งน้อย ตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+330

ระยะทาง 0.330 กม.

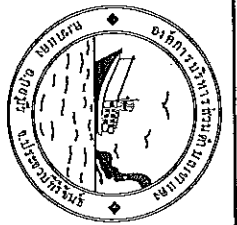
รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ที่ กม.0+195 - 0+235



- รายการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
1. ถูกระดับผิวทางเดิมไม่ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเสียก่อน
 2. ทำ TACK COAT ผิวทางเดิม
 3. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นจราจร

แบบขยายรูปตัดโค้งสร้างทาง

องค์การบริการส่วนตำบลเขาแดง 99/9 หมู่ที่ 2 ตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	
โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนองจอก 3	
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านทุ่งน้อย ตำบลเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	
สำรวจ, เขียนแบบ : นายณัฐเดช เกษมอยู่ นายสุชาติ งามชื่นงาม	
ตรวจสอบ : นายณัฐเดช เกษมอยู่ นายสุชาติ งามชื่นงาม	
วันที่ : นายณัฐเดช เกษมอยู่ นายสุชาติ งามชื่นงาม	
แบบขยายรูปตัดโค้งสร้างทาง	
แบบที่ : แบบขยายรูปตัดโค้งสร้างทาง	
แผ่นที่ : แผ่นที่ 4	SHEET NO. 4
	TOTAL 5



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาแดง
99/9 หมู่ที่ 2 ตำบลเขาแดง
อำเภออุตุยี่ จังหวัดระยอง 21111

โครงการ :

ปรับปรุงถนนรอบวัดในเขต
หมู่ที่ 3 ตำบลเขาแดง

สถานที่ก่อสร้าง :

หมู่ที่ 3 ตำบลเขาแดง
อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดระยอง

ผู้ร่าง / อนุมัติแบบ :

นายอภิเดช นพพรอยู่
นายก อบ.ต.เขาแดง

ตรวจสอบแบบ :

นายประเสริฐ รัชต์
ผู้อำนวยการเขตเขาแดง

ผู้เสนอแบบ :

นายสุรพล แสงกล้า
ปลัด อบ.ต.เขาแดง

อนุมัติแบบ :

นายอดิษฐ์า เต็มดวง
นายก อบ.ต.เขาแดง

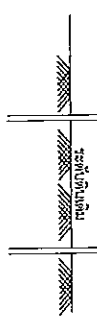
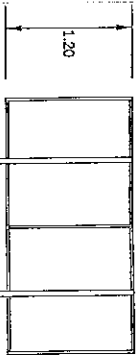
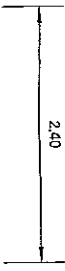
แบบแปลน :

บ้านเดี่ยว

แบบแปลนที่ :

พื้นที่ก่อสร้าง : 5
TOTAL 5

- รายการประกอบแบบ
1. เสาเหล็กดำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว
 2. ไม้ตั้งรับ ไม้ท่อนกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว
 3. ไม้ท่อนกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว
 4. ไม้ท่อนกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
 5. จุดก่อสร้างป้ายกำกับตามแบบแปลน



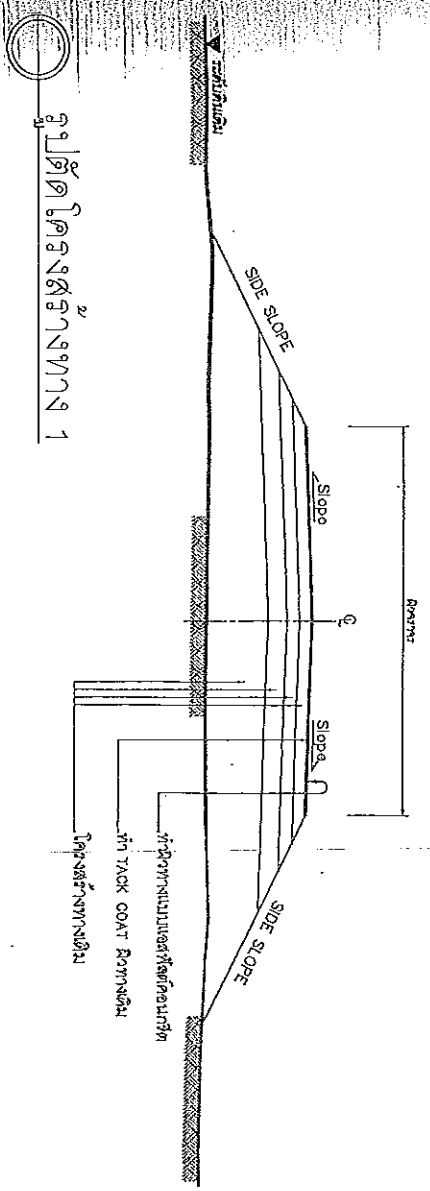
รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รูปด้านข้าง
NOT TO SCALE

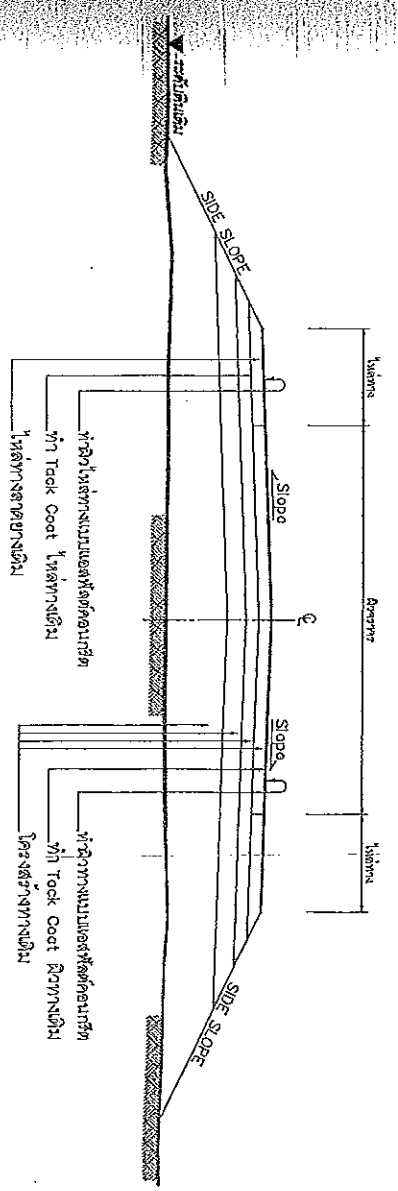
รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อขออนุญาตขุดเจาะถนนโครงการ ระหว่างดำเนินการ (เพื่อชั่วคราว)
 2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้งป้ายโครงการ ด้านหน้างานแล้วเสร็จ (ป้ายถาวร)
- ขนาดป้ายกำกับไม้เนื้อท่อน้ำ 1.20 เมตร ยาวไม้เนื้อท่อน้ำ 2.40 เมตร
วัสดุแผ่นป้าย วัสดุอะลูมิเนียมตามแบบแปลน



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2


ลำดับที่	รายการ	ชื่อหน่วยงานและผู้ติดต่อ	ชื่อกำหนด
1	โครงสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต	อสังฯ " นวตวิสาหกิจก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต " หมายเลข 230-2545	
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อสังฯ " นวตวิสาหกิจก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต " หมายเลข 230-2545	
3	TACK COAT	อสังฯ " นวตวิสาหกิจก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต " หมายเลข 227-2545	
4	การได้มาจากราคาปริมาณ	อสังฯ " นวตวิสาหกิจก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต " หมายเลข 110(1) - 110(4)	

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบพร้อมปรับสภาพชั้นดินเดิมก่อนที่จะส่งมอบ
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวเดิมแบ่งช่วงทำการจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามระดับดินและตำแหน่งได้มีความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภาษีในระหว่างที่รถกลไธมหรือรถที่วิ่งบนผิวในแบบ อาจระกับนิด ให้ทำการถอนใบที่ตัดความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการขุดลอกบริเวณทางเชื่อมกับตัดตามผู้รับการหรืออาจทำการจราจร ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการขุดลอกบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงพื้นที่กลไธมหรือรถที่วิ่งบนผิวในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาต้นทุนการในช่วงพื้นที่กลไธมหรือรถที่วิ่งบนผิวในแบบตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การบดขยี้แบบเดิมที่กำหนด ชื่อ 7.8 และ ชื่อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกระทำในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานชุดที่ตัดตั้งของถนนจราจร หลักถนนโค้ง หลักกลไธมหรือ GUPD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในภาพที่เรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ

แบบงานเสริมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานจราจรทาง แบบที่ 3(ค) 3.25(4) และแบบที่ 3.2(ค) 3.2(2545) ของกรมทางหลวงชนบท

	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักวิจัยและพัฒนาจราจร งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
	หมายเลข โทร. 7-201

